

Tájékoztató a veszélyes hulladék szállításáról és a kapcsolódó ADR szabályozásról

A 2007. május 1-én hatályba lépett az 57/2007. (III.31.) Kormány rendelet, majd az azt leváltó és jelenleg is érvényben lévő 156/2009. (VII.29.) Korm. rend. nagymértékben szigorította, egyebek mellett, a veszélyes hulladékok szállításának közúti (és telephelyi) ellenőrzését is.

A veszélyes hulladékok megfelelő csomagolóeszközökben („göngyölegekben”) történő szállításra feladása törvényi előírásból eredő kötelezettség, mely a hulladék termelőjének (egyben ADR szerinti feladójának) jogszabály szerinti felelőssége, ezért kérjük, gondoskodjanak róla, hogy szállításakor a vonatkozó jogszabályoknak mindenben megfelelő legyen a veszélyes hulladékok szállításra feladása.

Amennyiben a hulladékszállítás megrendelésekor nem rendelkeznek megfelelő göngyölegekkel, kérem, mindenképpen jelezzék a megrendelésüknek, vagy a szállítóknak.

A fentiek alapján tájékoztatjuk Önöket, hogy a szállításra átadott veszélyes hulladékok az alábbi követelményeknek kell, hogy megfeleljenek:

1. UN – minősítés

Az érvényben levő ADR-szabályozás¹ szerint a veszélyes áruként is besorolt veszélyes hulladékok csak az ADR vonatkozó előírásai szerint minősített és ennek megfelelően jelölt csomagoló eszközökben szállíthatók. A minősítést a veszélyes árukkal párosuló fokozott kockázat miatt előírt és a csomagoló eszköz erre utaló jelölése (csomagolás minősítő jel) tanúsítja.

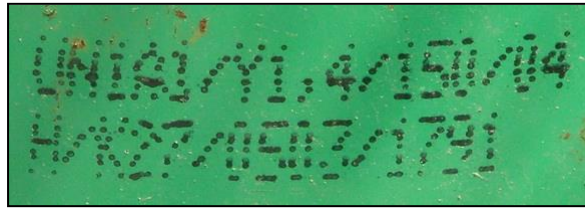
Ennek értelmében fáradt olajat csak UN-minősítő jelöléssel rendelkező hordóban, vagy IBC-ben lehet szállítani.

Példák az UN-minősítő jelölésre:



Minősítő jelölések IBC-ken

¹ 61/2013. (X.17.) NFM rendelet



Minősítő jelölések acélhordókon

A szilárd hulladék – az olajsűrűk kivételével – zsákokban is gyűjthető, melyek, ha szintén rendelkeznek UN-minősítő jelöléssel, akkor önálló csomagoló eszközként is használhatók. Egy példa:



Példa műanyagfólia zsák UN-minősítő jelölésére.

Az olajsűrűket lehetőleg patentzáras hordókból adják fel, mert azok tudják garantálni a kifolyásmentességet. Ebben az esetben a gyűjtőzsáknak (ha az olajsűrűk abban kerülnek gyűjtésre) nem kell ADR minősítettnek lennie, elég csak a hordóknak ADR minősítéssel rendelkezni és így kell szállításra feladni.

2. Átadott mennyiségek

A szállításra önállóan feladott zsákokban maximum **16 kg** hulladék tárolható, ez elsősorban az olajos flakonok és rongyok, vagy egyéb felitatók esetén kerül szóba.

A patentzáras hordókon belül zsákokat tartalmazó csomagolások esetében a felső súlyhatár **317 kg**.

3. A csomagolóeszközök zárása

Szigorúan betartandó előírás, hogy valamennyi csomagolóeszközt kizárólag a gyártója által tett előírás szerint lehet lezárni (a zsákokat pl. kábelkötegelővel, a hordókat patentzárral.) Egyéb zárási módszer alkalmazása szigorúan tilos. Ez azokra a zsákokra is érvényes, melyeket hordókba helyeznek.

4. Tisztaság

A szállításra átadott csomagolóeszközöknek minden esetben tisztának kell lenniük. A csomagolások különösképpen nem lehetnek szennyezettek a bennük lévő veszélyes hulladékokkal.



Veszélyes hulladékkal szennyezett csomagolóeszköz

5. Épség

A csomagolóeszközöknek épek, sérülésmentesnek kell lenniük. Sérült csomagolásban veszélyes hulladékot szállításra feladni tilos.



Sérült hordó



Sérült IBC



Sérült zsák

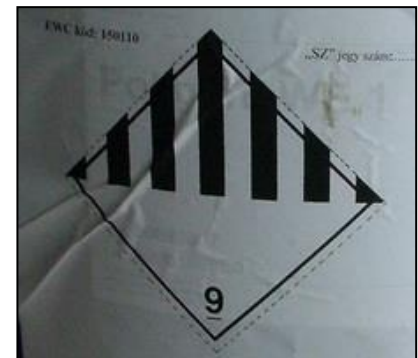
6. Jelölés

Gondoskodni kell a csomagolóeszközök előírásoknak megfelelő jelöléséről. Ez a következő jelölések elhelyezését jelenti:

a) Veszélyességi bárcák

A csomagolóeszközökön el kell helyezni az ADR szerinti veszélyességi bárcákat, illetve szükség esetén a „környezetre veszélyes” jelet.

A bárcákat a 450 l-nél nagyobb űrtartalmú IBC-ken egymással szemközti, két oldalon is el kell helyezni. A bárcáknak méret és jelkép tekintetében meg kell felelni az ADR előírásainak.



Veszélyességi bárca

b) UN számok

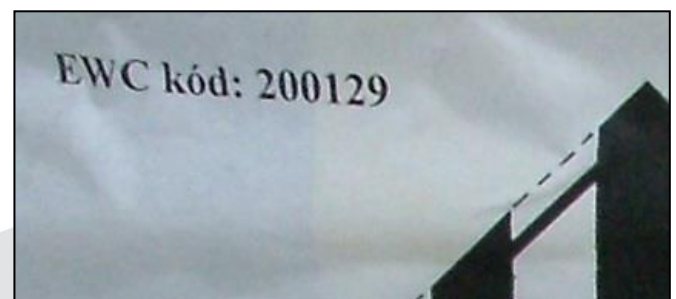
Az előző pont szerinti jelölések közvetlen közelében, jól látható méretben (60 literes űrtartalom felett minimum 12 mm-es nagyságban) és a szállítás során várható hatásoknak ellenálló kivitelben fel kell tüntetni a hulladékok UN számát, melyek elé az „UN” feliratot kell írni, ahogy az alábbi példa is mutatja:



UN szám a bárca alatt

c) EWC kódok

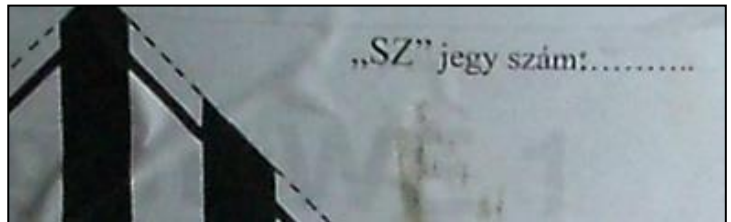
A veszélyes hulladékok EWC kódjait fel kell tüntetni a csomagolásokon.



EWC kód a csomagoláson

d) Az „SZ-lap” száma

Szintén fel kell tüntetni a csomagolóeszközökön a szállításhoz használt „SZ” kísérőjegy számát.



Az „SZ” jegy száma a csomagoláson

7. Tartálykocsis szállítás

Ahol tartányos szállítójármű viszi el a veszélyes hulladékot, ott a fentiek betartása tárgytalan, mert a szállító cég tartályos gyűjtőjárműve rendelkezik a megfelelő jóváhagyással, állapottal és jelöléssel.

8. Egyéb

A fentiektől függetlenül az Eni Austria GmbH Magyarországi Fióktelepe által a szerződésünkben vállalt díjmentes környezetvédelmi szolgáltatásunkat továbbra is fenntartjuk partnereink számára.

Azon partnereinknél, ahol helyileg és a környezetvédelmi előírásoknak megfelelő módon lehet tárolni 1 000 literes IBC-eket, megoldást jelent az is a fáradt olaj tárolására, mert az olaj tartálykocsiba való átszivattyúzása lehetséges.

Természetesen Partnereink saját döntése, hogy a csomagolóeszközöket honnan szerzik be, de fontos, hogy azok az ADR-előírásoknak megfelelőek legyenek.

Fontos tudnivaló, hogy a Design Kft. kérésre kihelyez díjmentesen üres göngyölegeket (olajtárolására alkalmas folyadéktároló hordó, patentzáras (PTZ) hordó, ADR-zsák. Ezeket mindig úgy lehet kérni, hogy az a Design Kft.-hez belátható időn belül hulladékkal töltve visszakerüljön (2-3 hónap). ADR-zsákot a korábbi szállítások alapján számítható mennyiségben tudnak díjmentesen kihelyezni.

Kiegészítésként annyit kell tudni az ADR-engedéllyel rendelkező hordókról, hogy a fémhordók épségük megőrzéséig, a műanyagok pedig 5 évig (a gyártás időpontja mindegyiken fel van tüntetve) használhatók veszélyes árunak is minősülő veszélyes hulladék szállítására.

Emellett továbbra is felhívjuk figyelmüket a lejelentett hulladékarányok megtartására, vagyis a fáradt olaj mennyiségének maximum 20 %-áig tudunk egyéb hulladék megrendelést díjmentesen fogadni. A szállítható hulladékfajták a fáradt olaj, az olajsűrű, az olajos felitató anyagok (olajos rongy, fűrészpor, homok) és az olajos göngyölegek (flakonok, kannák, hordók).

Külön kérése a szállító cégnek, hogy tartályos fáradt olaj-szállítást legalább 1 000 liter mennyiségnél kezdeményezzenek, a szállítási kapacitás gazdaságos kihasználása érdekében.

Kérjük, hogy az egyéb hulladékfajták szállítási igényét minimálisra szíveskedjenek csökkenteni. Természetesen egyedi esetekben külön elbírálás után tehetünk kivételt, illetve mint Eni-ügyfeleknek igyekszünk a Design Kft.-nél kedvezményes szállítási díjat kérni, de ezekben az esetekben nem tudja az Eni a költségeket viselni.

Mivel sajnos sok partnerünk továbbra sem rendelkezik KÜJ (Környezetvédelmi Ügyfél Jel) és KTJ (Környezetvédelmi Terület Jel) számokkal, ezért kérem, hogy az érintettek és kötelezettek azokat sürgősen szerezzék be a megfelelő hatóságtól.

A KÜJ- és KTJ-számot a területileg illetékes környezetvédelmi hatóság (Kormányhivatal környezetvédelmi osztálya) adja ki. Kötelezett, ha évi 200 kg feletti veszélyes hulladék, vagy 2000 kg feletti nem veszélyes hulladék termelődik, vagy ha a foglalkoztatottak száma meghaladja a 10 főt.

Az Eni Austria GmbH Magyarországi Fióktelepe környezetvédelmi ügyekben illetékes ügyintézője Bencsik Gábor, elérhetőségei az alábbiak:

- telefonszám: 06-23-525-903
- mobilszám: 06-20-9323-208
- e-mail cím: gabor.bencsik@eni.com