

Eni i-Sea Watercraft 2T

Reméljük, hamarosan a javuló járványhelyzet és az időjárás is megengedi majd, hogy több időt töltsünk a szabadban, akár vízparton, vagy akár élővizeink egyikén csónakban. Az Eni által a kétütemű csónakmotorokhoz kifejlesztett motorolaj az **Eni i-Sea Watercraft 2T**.



A korábbi i-Sea Biolube 2T termékünk a továbbiakban már nem elérhető. Ajánljuk helyette az **Eni i-Sea Watercraft 2T** termékünket amely legújabb generációs kenőanyagaink egyike. Kétütemű közvetlen vagy közvetett befecskendezésű csónakmotorokhoz és jet-ski-hez fejlesztve. Emellett univerzálisan alkalmazható minden egyéb kétütemű csónakmotorhoz is.

Eni i-Sint XEF 0W-20

Hamarosan elérhetővé válik legújabb személygépjármű motorolajunk, amely az i-Sint termékcsalád szintetikus, üzemanyagtakarékos, utókezelő-barát, alacsony HTHS viszkozitású kenőanyagainak sorába illeszkedik.

A csökkentett HTHS értéknek köszönhetően növekszik az üzemanyag megtakarítás és csökken a CO₂ kibocsátás is. Speciális formulálásának köszönhetően a termék használata segít megelőzni az LSPI jelenséget. Az LSPI (Low Speed Pre Ignition – alacsony fordulatszámú öngyulladás) egy nem kívánatos, potenciálisan nagyon veszélyes égési esemény, amely érinti a korszerű turbófeltöltős, közvetlen befecskendezésű (DI) és kisméretű benzinmotorokat.

Az **Eni i-Sint XEF 0W-20** használatával csökken az esélye a jelenség kialakulásának.

Teljesítményszintek és jóváhagyások:

ACEA C5, API SN PLUS RC, ILSAC GF-5

Fentiek mellett a termék rendelkezik számos gyártói elfogadással is (OEM): MB 229.71, BMW LL 17 FE+ (kiváltja a korábbi BMW LL 14 FE+ elfogadást), Opel Vauxhall OV0401547 (A korábbi GM Dexos2: Gen2 helyett), Ford WSS-M2C947-B1, JLR.03.5006-16

Megfelel a Chrysler MS-12145 és FIAT 9.55535-GSX előírásoknak.

A termékek árairól és elérhetőségéről érdeklődjön területi képviselőjénél.