

Munkaterületen keletkezett hulladékok telephelyre történő visszaszállítása

Az Önök részéről már több esetben felmerült a kérdés, miszerint a tevékenységük során a szerelés, szervizelés közben keletkezett hulladékokat hogyan lehet szabályos módon visszaszállítani telephelyükre. Cégünk érintettségét az adja ebben a kérdésben, hogy a keletkezett hulladékok egy része a tőlünk vásárolt és a karbantartás során használt kenőanyagok kapcsán keletkezik, illetve ezeknek a hulladékoknak a telephelyükről a hulladékkezelőhöz történő elszállításában is segítséget nyújtunk. A fentiek okán a területet teljes szélességében végigjárjuk és próbálunk megfelelő protokollt adni a szabályos szállításhoz. Ezt a felmerülő kérdések feltevésével, majd azok megválaszolásával tesszük meg.

1. Miért jelent problémát ez a szállítási tevékenység?

Tulajdonképpen a gondot az jelenti, hogy a visszaszállításra kerülő anyagok egyrészt már hulladékok, másrészt pedig tulajdonságaik alapján az ADR-be besorolt áruk is. Ebből következően szabályosan kell megoldani a hulladékok szállítását is és ezzel együtt az ADR előírásainak megfelelő veszélyes áru szállítást is.

Kezdjük a hulladék szállítási előírásokkal.

2. Szállíthatnak-e Önök hulladékot, hulladék szállítási engedély nélkül?

A válasz egyértelműen igen! Ezt a 2012. évi CLXXXV. törvény 14.§ (1) c) pontja alapozza meg:

14. § (1) Hulladékot csak hulladékgazdálkodási engedély birtokában vagy nyilvántartásba vétel alapján lehet szállítani, kivéve ha

a)...

b)...

c) a gazdálkodó szervezet nem üzletszerűen, alkalmilag, az elkülönítetten gyűjtött hulladékát saját járművével, másik telephelyén levő üzemi gyűjtőhelyre vagy átvételi helyre, hulladékgyűjtő pontra, hulladékgyűjtő udvarba, valamint hulladékkezelőhöz szállítja.

Vagyis Önök, mint gazdálkodó szervezet, a munkaterületen összegyűjtött hulladékot saját járművükkel beszállíthatják az üzemi gyűjtőhelyre. A következőkre viszont a jogszabály alapján figyelni kell, hiszen az adott körben Önök a felelősök:

a) A hulladék biztonságos telephelyre juttatásáért;

b) Szállításból eredő szennyezés esetén az eredeti környezeti állapot helyreállításáért.

Vagyis az alkalmazott csomagolóeszköznek biztonságosnak, a hulladékot megtartani képesnek kell lenni a szállítás során, hiszen az esetleges szennyezésért ebben az esetben is a szállító a felelős.

Folytassuk az ADR-es előírásokkal.

3. Milyen ADR előírásokat kell betartani a veszélyes árunak is minősülő hulladékok szállításánál?

Amennyiben egy jármű rakfelületén ADR-ben nevesített veszélyes áru jelenik meg, ott azonnal megjelennek az ADR előírásai is. Természetesen azok komplexitását meghatározzák a szállítás körülményei és a szállított mennyiség is!

A tárgyalt szituációban a megjelenő hulladék mennyisége egyértelműen indokolja, hogy már kiindulásként az az ADR mentességi szállítási lehetőségei között nézzünk szét a megoldás érdekében.

A szállítás során cégek részére alkalmazható legkézenfekvőbb megoldás az ADR 1.1.3.6 bekezdésében meghatározott, összmennyiség alapú mentességi szállítás. Ennek a mentességnek a kulcsa a szállítás kockázati szintjének korlátozása. Ennek alapján a szállítható veszélyes áruk összesített (különböző veszélyes áruk esetén mindegyiknél ki kell számítani, majd összegezni kell a kockázati szinteket és ezt az összesített számított értéket kell figyelembe venni) kockázati szintje nem lépheti túl az 1000 pontos számított értéket. A számításhoz az alábbi táblázatot használhatjuk:

Szállítási kategória	Legnagyobb összmennyiség (kg/liter)
0	0
1	20
1*	50
2	333
3	1000
4	korlátlan

A karbantartás során jellemzően fáradt olaj és olajos rongy keletkezik hulladékként. Ezek ADR-es besorolása UN 3082 Környezetre veszélyes folyékony anyag m.n.n. (fáradt olaj), 9, III, illetve UN 3077 Környezetre veszélyes szilárd anyag m.n.n. (szennyezett védőfelszerelés, olajos rongy), 9, III. Mindegyik a 3-as szállítási kategóriába tartozik, így önállóan 1000 kg- / literig szállítható ezzel a mentességgel. Természetesen megjelenhetnek még a karbantartásnál hegesztéshez használt palackok, aeroszolok, festékek, tisztítószeresek ... is. Ezek kockázati szintje is kiszámolható és összegzésre kell, hogy kerüljön, hiszen ezek is a szállításra kerülő anyagok közt találhatók.

AZONBAN ÖNÖK A SZÁLLÍTÁSAIK SORÁN NE EZT A MENTESSÉGET VEGYÉK IGÉNYBE, ENNÉL VAN EGY SOKKAL EGYSZERŰBB MEGOLDÁSI LEHETŐSÉG!

Azt, hogy akkor miért adjuk meg a fenti feltételrendszert, hamarosan meg fogják érteni.

ADR 1.1.3.1 A szállítás jellegéből adódó mentességek

Az ADR előírásait nem kell alkalmazni:

a)...

b)...

c) a vállalatok (vállalkozások) olyan szállításaira, ami fő tevékenységüket kiegészíti, mint például a mély- és magasépítési munkaterületek ellátása, vagy méréssel, javítással és karbantartással kapcsolatos szállítások, ill. visszaszállítások csomagolóeszközönként, beleértve a nagyméretű csomagolóeszközöket (IBC-et) és nagycsomagolásokat is, legfeljebb 450 liter mennyiségű veszélyes áru esetén és az 1.1.3.6 bekezdésben meghatározott mennyiségi határokon belül. Meg kell tenni a szükséges intézkedéseket a veszélyes áru normális szállítási feltételek melletti kiszabadulásának megakadályozására. Ez a fajta mentesség nem alkalmazható a 7 osztályra. Ugyancsak nem alkalmazható ez a mentesség a vállalatok (vállalkozások) által anyagbeszerzés, külső vagy belső anyagelosztás céljából végzett szállításokra;

Tehát:

Amennyiben betartjuk, hogy:

- a) a visszaszállításra kerülő hulladék mennyisége nem lépi túl az 1.1.3.6 bekezdésben meghatározott 1000-es számított értéket,
- b) a használt csomagolóeszközök egyikében sincs 450 liternél több veszélyes áru,
- c) az alkalmazott csomagolások képesek biztonságosan megtartani a bennük lévő anyagokat,
- d) igazolható, hogy a szállítási feladat a munkaterületről a cég telephelyére történik akkor semmilyen egyéb más ADR-es előírást nem kell betartaniuk!

Szeretnénk még néhány praktikus tanácsot adni a szállítás operatív lebonyolítására.

1. A visszaszállított anyagokat tartalmazó eszközöket biztonságosan rögzíteni kell a járművön!
2. Minden esetben legyen megközelítően pontos információjuk a mennyiségről, amit szállítanak, mert egy esetleges ellenőrzés során ennek alapján számolja ki a hatóság, hogy valóban nem lépték-e túl az 1000-es számított értéket.

A szállítás alanyi jogú mentességgel végrehajtható, de mint látták fent, a szállítható anyag mértéke csak pontos számolási, az ADR előírásain alapuló műveletek ismeretében végezhető el. Ugyan nem kötelező, de javasljuk, hogy akik rendszeresen végeznek ilyen tevékenységet, azok kapjanak ADR 1.3 szerinti munkaköri képzést.

A szállítás semmilyen ADR-es fuvarokmány tartalmat nem igényel, de szintén hasznos lehet egy ellenőrzésnél, ha az ellenőr látja, hogy tudják mit csinálnak. Ezért a használt okmányon érdemes lenne feltüntetni a: „Szállítás az ADR 1.1.3.1 c) pontja alapján”. A hozzáértő ellenőr ebből azonnal látja, hogy tudják mit csinálnak és hogy amit csinálnak az szabályos.

Reméljük a leírtakat használni tudják napi gyakorlatukban. Amennyiben az Önöket érintő szállítások kockázati értékének kiszámításában nehézségekbe ütköznek, megkeresés után szívesen adunk segítséget minden partnerünknek.

