

Az AdBlue termék piaci viszonyainak alakulása napjainkban

Az AdBlue® NOx-redukáló adalék az SCR (szelektív katalitikus redukció) rendszerű kipufogógáz utókezelő berendezéssel ellátott gépjárművek kipufogógázában levő nitrogén-oxidok kibocsátásának csökkentésére szolgál.

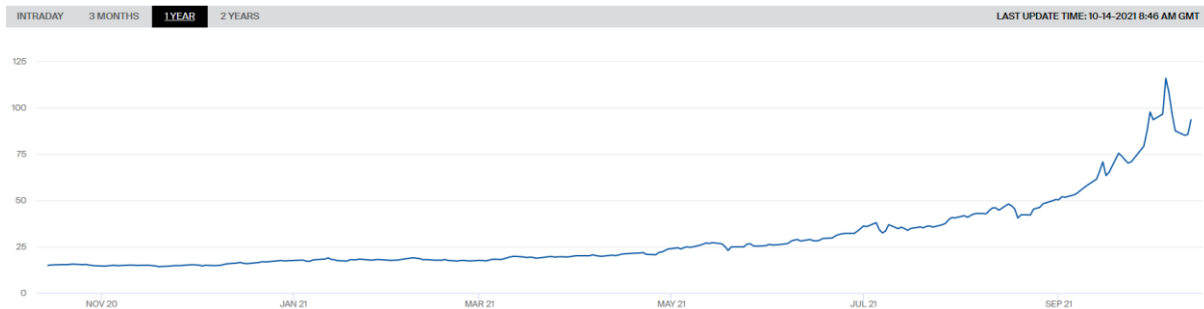


Az AdBlue viszonylag egyszerű összetételű, főleg ioncserélt vízből és karbamidból álló, folyékony, tiszta oldat. A szelektív katalitikus redukciós (SCR) rendszerrel ellátott járművekben vízzé, ammóniává alakítja a kipufogógázok ártalmas nitrogén-oxidjait, ezáltal környezetbaráttá teszi az – egyebek mellett – mezőgazdaságban használt, korszerű dízelmotorokat. A Német Gépjárműipari Szövetség (VDA) által bejegyzett márkaként az AdBlue analitikai összetétele elvileg nem mutathat nagy eltéréseket, de hígítással, házi „pancsolással” vagy akár a helytelen tárolás révén jelentősen ronthatnak a minőségén. A folyadék névlegesen 32,5 százalék karbamidot tartalmaz, és ettől csak minimális, $\pm 0,7$ százalék eltérés lehetséges (31,8–33,2 százalék). A forgalmazók többnyire Szlovákiából, Lengyelországból vagy Ausztriából szerzik be az árut. Mivel a karbamid alkotóelem műtrágya gyanánt is megvásárolható, sokan érznek késztetést arra, hogy maguk próbálkozzanak meg a gyártással. Ez – mindamelllett, hogy törvénytelen – komoly károkat okozhat a mezőgazdasági gépekben, még a keverési arány betartásával is. A granulált műtrágyaszemcsék ugyanis speciális anyaggal vannak bevonva, hogy ne álljanak össze, vagyis ebben az esetben már nem beszélhetünk tiszta karbamidról. Ha ezt oldjuk fel, és töltjük bele az AdBlue-tartályba, az könnyen tönkreteszi a vezérlőberendezést és a katalizátort

(forrás: agrarunio.hu)



A HVG október 06-i cikkéből idézve: „Meredeken emelkedett és újabb történelmi csúcstól döntött a földgáz tőzsdei ára szerdán Európában, csakúgy mint az előző napokban és hetekben. A legnagyobb európai gáztőzsde, a holland TTF novemberi határidős jegyzésében a földgáz megawattóraként 161,5 euróba, azaz ezer köbméterenként 1936 dollárba került eddigi napi maximumán.”... „Jó ideje folyamatosan drágul minden energiahordozó – szén, olaj, gáz és áram –, miközben az enyhe széljárást és hűvösebb időjárást ígérő előrejelzések növelik a keresletet a szűkös kínálati feltételek közepette. Elemzők szerint emellett drágulást erősítik a klímavédelmi intézkedések, például a szén-dioxid-kibocsátási kvóták egyre növekvő ára, valamint piaci spekulációk is.”...” Január elején még 17,9 euróba került a földgáz megawattóraként a holland TTF-n, azóta csaknem tízszeresére nőtt az ára. Május elején 24,5 euró, június elején 26,5 euró, július elején már 36,3 euró, augusztus elején 41,8 euró, szeptember elején 50,4 euró, október első napján pedig már 93,6 euró volt az ár. A lassú, de kitartó emelkedés üteme szeptemberben vált drasztikussá, októberben pedig szinte hihetetlen mértéket öltött, és napról napra korábban elképzelhetetlen szintekre jutott el a földgáz ára.



Az AdBlue előállítók (alapvetően a karbamidot gyártó műtrágya gyárak) sorozatosan állnak le és lehetetlenülnek el a magas földgáz árak miatt, amelyet tovább terhel az EU fosszilis nyersanyagokra kivetett széndioxid adója és kvótája.

Az elmúlt rövid időszakban lezajlott AdBlue áremelések a fent leírt folyamatoknak köszönhetőek és még nem tudjuk, hogy a végére értünk-e az emelkedésnek. Mivel a piac napról-napra változhat, ezért nem tudjuk megjósolni azt sem, hogy mikor és milyen mértékű változással lehet még számolni. AdBlue vásárló partnereink felé igyekszünk naprakész információkkal szolgálni, de ezt megnehezíti az a tény, hogy a gyártók sem tudják kiszámolni, hogy mikor és milyen mértékű változások várhatók a gázárak tekintetében.

2021. október

