

## SHD Extra – tetszetősebb külső – megújult belső

Az SHD Extra termékcsaládunk immár megújult külsővel áll az Önök rendelkezésére. A termék a korábbi API SF/CC illetve API SG/CD teljesítményszint helyett mostantól API SL/CF szintet teljesíti mindhárom viszkozitási osztályban (SAE 10W-40, SAE 15W-40, SAE 20W-50). Az új csomagolású termékeket folyamatosan szállítjuk a régi készletek kifizetésével.



## Megújult az Eni i-Sigma motorolaj család

Az Eni i-Sigma Top MS sorozatát mindig a legújabb nemzetközi és gépgyártói előírásoknak megfelelően fejlesztjük tovább.

A tavalyi év folyamán a sorozat minden tagja frissült és igazodik a legmodernebb motorokkal és utókezelő rendszerekkel felszerelt haszonjárművek elvárásaihoz.

A termékek mind az ACEA mind az API teljesítményszintjüket tekintve fejlesztve lettek. Emellett több motorgyártó legújabb jóváhagyását is megszerezték.

Az alábbi táblázatban foglaltuk össze a korábbi és a jelenleg érvényes jóváhagyásokat. A megújított termékklapok a [www.eniken.hu](http://www.eniken.hu) oldalról letölthetők.



Termék	Korábbi jóváhagyások és teljesítményszintek	Jelenlegi jóváhagyások és teljesítményszintek
<b>Eni I-Sigma Special TMS 10W-40 és Eni I-Sigma Special TMS Limited Edition 10W-40</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ACEA E6, E7</li> <li>• API CI-4</li> <li>• MB 228.51</li> <li>• MAN M 3477, 3271-1</li> <li>• VOLVO VDS-3</li> <li>• MTU type 3,1</li> <li>• Cummins CES 20076/20077</li> <li>• Renault RLD/RLD-2</li> <li>• DEUTZ DQC-III-10 LA</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ACEA E6, E7, E9</li> <li>• API CI-4</li> <li>• MB 228.51(gyártói jóváhagyás)</li> <li>• MAN M 3477, 3271-1 (gyártói jóváhagyás)</li> <li>• VOLVO VDS-3 (gyártói jóváhagyás)</li> <li>• MTU type 3.1</li> <li>• Cummins CES 20076/20077</li> <li>• Renault RVI RLD-2 (gyártói jóváhagyás)</li> <li>• DEUTZ DQC-IV-10 LA</li> <li>• MACK EO-N (gyártói jóváhagyás)</li> </ul>
<b>Eni I-Sigma Top MS 15W-40</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ACEA E9</li> <li>• API CJ-4/SM</li> <li>• MB 228.31</li> <li>• MAN M 3575</li> <li>• VOLVO VDS-4</li> <li>• MTU type 2,1</li> <li>• Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1-a</li> <li>• MACK EO-O PP</li> <li>• Renault RLD-3</li> <li>• Cummins CES 20081</li> <li>• Detroit Diesel 93K218</li> <li>• DEUTZ DQC-III-10LA</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ACEA E7, E9</li> <li>• API CK-4</li> <li>• API CJ-4/SN</li> <li>• Allison TES 439</li> <li>• Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1-a</li> <li>• Cummins CES 20086</li> <li>• Detroit Diesel 93K222</li> <li>• Ford WSS-M2C171-F1</li> <li>• JASO DH-2-17</li> <li>• MAN M 3575</li> <li>• MAN M 3775 (gyártói jóváhagyás)</li> <li>• DEUTZ DQC-III-10LA (gyártói jóváhagyás)</li> <li>• MACK EOS-4.5 (gyártói jóváhagyás)</li> <li>• MB 228.31 (gyártói jóváhagyás)</li> <li>• MTU type 2.1 (gyártói jóváhagyás)</li> <li>• VOLVO VDS-4.5 (gyártói jóváhagyás)</li> <li>• Renault VI RLD-3 (gyártói jóváhagyás)</li> </ul>
<b>Eni I-Sigma Top MS 10W-40</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ACEA E6, E9, E7</li> <li>• API CI-4</li> <li>• MB 228.51</li> <li>• MAN M 3477 EURO V.</li> <li>• MAN M 3271-1</li> <li>• VOLVO VDS-4, CNG</li> <li>• MTU type 3,1</li> <li>• Cummins CES 20076/20077</li> <li>• SCANIA Low Ash</li> <li>• DEUTZ DQC-IV-10 LA</li> <li>• Caterpillar CAT ECF-1a</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ACEA E6, E7, E9</li> <li>• API CK-4</li> <li>• Caterpillar CAT ECF-2, ECF-3</li> <li>• Cummins CES 20081</li> <li>• Detroit Diesel 93K218</li> <li>• DEUTZ DQC-IV-10 LA</li> <li>• JASO DH-2-17</li> <li>• MAN M 3271-1</li> <li>• MAN M 3477 (gyártói jóváhagyás)</li> <li>• MB 228.51 (gyártói jóváhagyás)</li> <li>• MACK EO-O PP (gyártói jóváhagyás)</li> <li>• MTU type 3.1 (gyártói jóváhagyás)</li> <li>• RENAULT VI RLD-3 (gyártói elfogadás)</li> <li>• SCANIA Low Ash</li> <li>• VOLVO VDS-4 (gyártói elfogadás)</li> </ul>
<b>Eni I-Sigma Top MS 10W-30</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ACEA E7, E9</li> <li>• API CJ-4</li> <li>• MB 228.31</li> <li>• MAN M 3575</li> <li>• VOLVO VDS-4</li> <li>• MTU type 2,1</li> <li>• Renault RLD-3</li> <li>• Cat ECF-3</li> <li>• JASO DH-2</li> <li>• Cummins 20081</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ACEA E7, E9</li> <li>• API CK-4</li> <li>• MB 228.31</li> <li>• MAN M 3575, 3775</li> <li>• VOLVO VDS-4.5 (gyártói elfogadás)</li> <li>• MACK EO-S-4.5 (gyártói elfogadás)</li> <li>• MTU type 2.1</li> <li>• Renault VI RLD-3 (gyártói elfogadás)</li> <li>• Caterpillar ECF-3</li> <li>• JASO DH-2-17</li> <li>• Cummins CES 20086</li> <li>• Deutz DQC III-10 LA</li> <li>• Detroit Diesel 93K222</li> <li>• Ford WSS-M2C171-F1</li> </ul>
<b>Eni I-Sigma Top MS 5W-30</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ACEA E4, E6, E7, E9</li> <li>• API CJ-4</li> <li>• MB Approval 228.51, 228.31</li> <li>• MAN M 3677, 3477, 3575, 3271-1</li> <li>• VOLVO VDS-4</li> <li>• MTU Type 3,1</li> <li>• Renault RVI RLD-3</li> <li>• DEUTZ DQC IV-10 LA</li> <li>• Cat ECF-3</li> <li>• Mack EO-O PP</li> <li>• Cummins CES 20081</li> <li>• Scania Low Ash</li> <li>• Detroit Diesel 93K218</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ACEA E4, E6, E7, E9</li> <li>• API CK-4, CJ-4</li> <li>• Caterpillar ECF-3</li> <li>• Cummins CES 20081, 20086</li> <li>• JASO DH-1-17, DH-2-17, DL-0-17</li> <li>• MAN M 3271-1, 3477, 3575</li> <li>• MTU type 2.1, type 3.1</li> <li>• Detroit Diesel 93K222 (gyártói jóváhagyás)</li> <li>• DEUTZ DQC IV-18 LA (gyártói jóváhagyás)</li> <li>• MACK EO-S-4.5 (gyártói jóváhagyás)</li> <li>• MAN M 3677, M 3777 (gyártói jóváhagyás)</li> <li>• MB 228.51 (gyártói jóváhagyás)</li> <li>• MB 228.52 (gyártói jóváhagyás)</li> <li>• Renault VI RLD-3 (gyártói jóváhagyás)</li> <li>• Scania LDF-4</li> <li>• VOLVO VDS-4.5 (gyártói jóváhagyás)</li> </ul>