

Ryanair- Enilive együttműködés

A Ryanair, Európa legnagyobb légitársasága hosszútávú együttműködési megállapodást kötött anyavállalatunkkal, az Enilve SpA-val az általunk fejlesztett ún. SAF (sustainable aviation fuel= fenntartható repülőgép üzemanyag) szállítására. Az együttműködés, mely 100 000 tonna SAF szállításáról szól a 2025-2030 közötti időszakban, jelentős lépés a 2050-re kitűzött karbonsemleges légközlekedés irányába.



Az Enilive Olaszországban működő finomítóiban gyártott, 100% biotartalmú SAF növényi hulladékokból, használt sütőolajból, állati zsiradékokból készül és 50%-ban keverhető a normál repülőgép üzemanyagokhoz. Az Enilive biofinomítói kapacitását 5 millió tonna/évre tervezi növelni 2030-ra, ezzel is jelentősen hozzájárulva az EU által meghatározott dekarbonizációs célokhoz.

Új kenőzsírok az Eni kínálatában

Az elmúlt időszakban újabb két kenőzsírral bővült az Eni választéka. Az **Eni Grease PHT DE** termékünk polyurea sűrítővel készülő, EP adalékolt, a szélsőséges környezeti hatásoknak is ellenálló, hő és vízálló kenőzsír, amely alkalmas nagy nyomásnak és lökésszerű terhelésnek kitett gördülő- és siklócsapágyak kenésére magas csapágyhőmérsékleten is. Alkalmazási hőmérséklete -20-tól + 180 °C-ig terjed.

Az **Eni Grease PV 2** kenőzsírunk EP adalékolt, vízmentes kalcium szappan bázisú, vízálló kenőzsír, amely megfelel Nato Code G-460 – „Tengervízzel szemben ellenálló zsír” specifikációban foglaltaknak és különösen alkalmas a fémfelületek védelmére nedves és tengeri vagy más módon korrozív környezetben. Mindemellett rendkívül jól tapad a fémfelületekhez és nagyon jó teherbíró képességekkel rendelkezik.

A termékekkel kapcsolatos további információkért kérjük hívja területi képviselőjét vagy vevőszolgálatunkat.



2024. február 19.