



Eni i-Sigma TOP MS 10W-40

Az **Eni i-Sigma TOP MS 10W-40** modern, szintetikus technológiával készült, alacsony hamutartalmú, nagyteljesítményű, üzemanyag-takarékos, hosszú csereperiódusú, többfokozatú haszongépjármű motorolaj, kifejezetten a legmodernebb - kipufogógáz utókezelő rendszerekkel szerelt haszongépjárművek részére, akár igen nehéz üzemi körülmények között is. Használható telepített dízel aggregátokhoz és gázmotorral szerelt járművekhez is.

Jellemző paraméterek

SAE - fokozat		10W-40
Viszkozitás 100 °C-on	mm ² /s	14,3
Viszkozitás 40 °C-on	mm ² /s	98
Viszkozitás -25 °C-on	mPa.s	6400
Viszkozitási index		150
Lobbanáspont C O C	°C	224
Dermedéspont	°C	-48
B.N.	mg KOH/g	11
Sűrűség 15 °C-on	kg/m ³	863

Tulajdonságok

Az **Eni i-Sigma TOP MS 10W-40** egy fejlett, nagy teherbírású dízelmotor kenőanyag, amely a legújabb adalékanyagokat tartalmazza, hogy megfeleljen a jelenlegi globális és OEM-gyártók által támasztott magas követelményeknek.

Alacsony hamutartalmú (low SAPS) - **Sulphated Ashes, Phosphorus, Sulphur**- motorolaj amely csökkenti a káros lerakódásokat, hogy megvédje és meghosszabbítsa a modern emisszió-szabályozó rendszerek élettartamát.

Üzemanyag-takarékos tulajdonságokkal rendelkeznek, amelyek lehetővé teszik az üzemanyag fogyasztás csökkentését a hagyományos kenőanyagokhoz képest

Kiváló védelmet nyújt a rozsdá és a kopás ellen, minimális a párolgási vesztesége és a nagyon jó mosóhatásának köszönhetően magas fokú motortisztaságot biztosít, így maximalizálja a motor teljesítményét és meghosszabbítja annak élettartamát.

Az **Eni i-Sigma TOP MS 10W-40** alkalmas azokban a motorokban történő használatra is ahol a gyártó (Daimler Truck) megköveteli a DTFR 15C110 vagy a DTFR 15C120 teljesítményszintet.

Specifikációk és jóváhagyások

- **ACEA E7, E8, E11**
- **ACEA E6, E9**
- **API CK-4**
- **Caterpillar ECF-3**
- **Cummins CES 20086**
- **Detroit Diesel 93K222**
- **DEUTZ DQC-IV-18 LA (gyártói jóváhagyás)**
- **DTFR 15C110, DTFR 15C120**
- **JASO DH-2**
- **MAN M 3477, MAN M 3775 (gyártói jóváhagyás)**
- **MACK EO-S-4.5 (gyártói jóváhagyás)**
- **MTU type 3.1 (gyártói jóváhagyás)**
- **RENAULT VI RLD-3 (gyártói jóváhagyás)**
- **Voith Retarder Oil Class B**
- **VOLVO VDS-4.5 (gyártói elfogadás)**

TERMÉKISMERTETŐ