



# Eni i-Sigma Special TMS 5W-30

Az **Eni i-Sigma Special TMS 5W-30** egy szintetikus technológiájú motorolaj, amely az Eni által több évtized alatt megszerzett tapasztalatot és tudást ötvözve lett kifejlesztve.

A terméket kifejezetten úgy tervezték, hogy megfeleljen a legújabb generációs motorok kenési követelményeinek. Alacsony hamutartalmú (szulfát hamu, foszfor, kén) úgynevezett „Low SAPS” kenőanyag, amely biztosítja a motor és a kipufogógáz utókezelő rendszerek maximális hatékonyságát és élettartamát.

## JELLEMZŐ PARAMÉTEREK (TIPIKUS ÉRTÉKEK)

SAE Fokozat		5W-30
Sűrűség 15 °C- on	kg/m <sup>3</sup>	856
Kinematikai viszkozitás 100 °C-on	mm <sup>2</sup> /s	11,9
Kinematikai viszkozitás 40 °C-on	mm <sup>2</sup> /s	72
Dinamikai viszkozitás -30 °C -on	mPa·s	5740
Viszkozitás index	-	164
Lobbanáspont	°C	234
Dermedéspont	°C	-48
B.N.	mg KOH/g	9,8

## TULAJDONSÁGOK

Az **Eni i-Sigma Special TMS 5W-30** nagy teljesítményű motorolaj, amely megfelel a kamionok, tehergépkocsik, buszok, építőiparban használt motorok számára előírt szigorú követelményeknek. Kiegyensúlyozott alapolaj-összetétel és a legújabb "Low SAPS" adalékanyag-technológia jellemzi.

A termék garantálja a legjobb motorvédelmet, ugyanakkor stabil és ellenálló olajfilmet biztosít még a legnehezebb üzemi körülmények között is.

Kiváló termo-oxidatív ellenállással rendelkezik, meghosszabbítva ezzel az olaj élettartamát.

Az **Eni i-Sigma Special TMS 5W-30** kiemelkedő motortisztaságot, motorvédelmet és kopásállóságot biztosít, a legszélsőségesebb üzemi körülmények között is.

## SPECIFIKÁCIÓK ÉS JÓVÁHAGYÁSOK

- ACEA E6, E7, E9
- API CK-4/SN
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20081
- Deutz DQC IV-18 LA
- MACK EO-O Premium Plus
- MAN M 3477, M 3677
- MB 228.51
- MTU type 3.1
- Renault RVI RLD-3
- Scania Low Ash
- Volvo VDS-4