



Eni i-Sigma TOP MS 10W-30

Az **Eni i-Sigma TOP MS 10W-30** csúcsmínőségű, szintetikus technológiával készült, alacsony hamutartalmú, nagyteljesítményű, üzemanyag-takarékos, többfokozatú haszongépjármű motorolaj, kifejezetten a legmodernebb - kipufogógáz utókezelő rendszerekkel szerelt - (EURO V-VI) haszongépjárművek részére. Ajánlott VOLVO és Caterpillar flotta részére.

Jellemző paraméterek

SAE - fokozat	Módszer	Mértékegység	10W-30
Viszkozitás 100 °C-on	ASTM D 445	mm ² /s	11.2
Viszkozitás 40 °C-on	ASTM D 445	mm ² /s	75,2
Viszkozitás -25 °C-on	ASTM D 5293	mPa.s	6200
Viszkozitási index	ASTM D 2270		139
Lobbanáspont C O C	ASTM D 92	°C	209
Dermedéspont	ASTM D 97	°C	-45
Sűrűség 15 °C-on		kg/m ³	870

Tulajdonságok

Az **Eni i-Sigma TOP MS 10W-30** ún. alacsony hamutartalmú (low SAPS) - **Sulphated Ashes, Phosphorus, Sulphur**- motorolaj, ami garantálja a korszerű kipufogógáz utókezelő rendszerekkel való kompatibilitást és ezáltal ezen rendszerek hosszú idejű problémamentes működését. A termék számos motorgyártó jóváhagyásával rendelkezik. A hagyományos dízelmotor olajokhoz képest üzemanyag megtakarítást biztosít.

Az **Eni i-Sigma TOP MS 10W-30** motorolaj alkalmazása a következő előnyökkel jár: Maximális kopás elleni védelem, ezzel összefüggésben kiváló hidegindítási tulajdonságok. Teljes furat-tükrösödés elleni védelem, a turbófeltöltő védelme a lerakódások ellen. Alacsony olajfogyasztás és csekély illékonyság. Gyors körülolajozás és egyben maximális kenési biztonság a legnagyobb teljesítmény esetén is. Kiváló motortisztító és lerakódás gátló hatás. A motor kopások elleni védelme a teljes motorélettartam alatt.

Specifikációk és jóváhagyások

- **ACEA E9**
- **API CK-4**
- **MB 228.31**
- **MAN M 3575**
- **VOLVO VDS-4.5**
- **MACK EO-S-4.5**
- **MTU type 2.1**
- **Renault VI RLD-3**
- **Caterpillar ECF-3**
- **JASO DH-2-15**
- **Cummins CES 20086**
- **Deutz DQC III-10 LA**
- **Detroit Diesel 93K222**