



eni i-Sigma TOP MS 10W-40

Az **eni i-Sigma TOP MS 10W-40** modern, szintetikus technológiával készült, alacsony hamutartalmú, nagyteljesítményű, üzemanyag-takarékos, hosszú csereperiódusú, többfokozatú haszongépjármű motorolaj, kifejezetten a legmodernebb - kipufogógáz utókezelő rendszerekkel szerelt - (EURO IV-VI) haszongépjárművek részére. Használható telepített dízel aggregátokhoz és gázmotorral szerelt járművekhez is.

Jellemző paraméterek

SAE - fokozat		10W-40
Viszkozitás 100 °C-on	mm ² /s	13,1
Viszkozitás 40 °C-on	mm ² /s	86
Viszkozitás -25 °C-on	mPa.s	6500
Viszkozitási index		150
Lobbanáspont C O C	°C	230
Folyáspont	°C	-36
Sűrűség 15 °C-on	kg/m ³	860

Tulajdonságok

Az **eni i-Sigma TOP MS 10W-40** ún. alacsony hamutartalmú (low SAPS) - **Sulphated Ashes, Phosphorus, Sulphur-** motorolaj, ami garantálja a korszerű kipufogógáz utókezelő rendszerekkel való kompatibilitást és ezáltal ezen rendszerek hosszú idejű problémamentes működését. A termék számos motorgyártó - OEM - jóváhagyásával rendelkezik. A hagyományos dízelmotor olajokhoz képest üzemanyag megtakarítást biztosít.

Az **eni i-Sigma TOP MS 10W-40** motorolaj alkalmazása a következő előnyökkel jár:

Maximális kopás elleni védelem, ezzel összefüggésben kiváló hidegindítási tulajdonságok. Teljes furat-tükrösödés elleni védelem, a turbófeltöltő védelme a lerakódások ellen. Alacsony olajfogyasztás és csekély illékonyság. Gyors körülolajozás és egyben maximális kenési biztonság a legnagyobb teljesítmény esetén is. Kiváló motortisztító és lerakódás gátló hatás. A motor kopások elleni védelme a teljes motorélettartam alatt.

Specifikációk és jóváhagyások

- **ACEA E6, E9, E7**
- **API CI-4**
- **MB 228.51**
- **MAN M 3477 EURO V.**
- **MAN M 3271-1**
- **VOLVO VDS-4, CNG**
- **MTU type 3,1**
- **Cummins CES 20076/20077**
- **SCANIA Low Ash**
- **DEUTZ DQC-IV-10 LA**
- **Caterpillar CAT ECF-1a**