



# eni i-Sigma TOP MS 5W-30

Az **eni i-Sigma TOP MS 5W-30** csúcsmínőségű, szintetikus technológiával készült, alacsony hamutartalmú, nagyteljesítményű, nagymértékben üzemanyag-takarékos, hosszú csereperiódusú, többfokozatú haszongépjármű motorolaj, kifejezetten a legmodernebb - kipufogógáz utókezelő rendszerekkel szerelt - (EURO VI és korábbi változatai) haszongépjárművek részére. Kiváló hidegindítási tulajdonságokat biztosít a motornak.

## Jellemző paraméterek

SAE - fokozat		5W-30
Viszkozitás 100 °C-on	mm <sup>2</sup> /s	11.4
Viszkozitás 40 °C-on	mm <sup>2</sup> /s	70
Viszkozitás -25 °C-on	mPa.s	6300
Viszkozitási index		160
Lobbanáspont C O C	°C	230
Folyáspont	°C	-42
Sűrűség 15 °C-on	kg/m <sup>3</sup>	856

## Tulajdonságok

Az **eni i-Sigma TOP MS 5W-30** ún. alacsony hamutartalmú (low SAPS) - **Sulphated Ashes, Phosphorus, Sulphur-** motorolaj, ami garantálja a korszerű kipufogógáz utókezelő rendszerekkel való kompatibilitást és ezáltal ezen rendszerek hosszú idejű problémamentes működését. A termék számos motorgyártó jóváhagyásával rendelkezik. A hagyományos dízelmotor olajokhoz képest jelentős üzemanyag megtakarítást biztosít.

Az **eni i-Sigma TOP MS 5W-30** motorolaj alkalmazása a következő előnyökkel jár: Maximális kopás elleni védelem, ezzel összefüggésben kiváló hidegindítási tulajdonságok. Teljes furat-tükrösödés elleni védelem, a turbófeltöltő védelme a lerakódások ellen. Alacsony olajfogyasztás és csekély illékonyság. Gyors körülolajozás és egyben maximális kenési biztonság a legnagyobb teljesítmény esetén is. Kiváló motortisztító és lerakódás gátló hatás. A motor kopások elleni védelme a teljes motorélettartam alatt.

## Specifikációk és jóváhagyások

- **ACEA E4, E6, E7, E9**
- **API CJ-4**
- **MB Approval 228.51, 228.31**
- **MAN M 3677, 3477, 3575, 3271-1**
- **VOLVO VDS-4**
- **MTU Type 3.1**
- **Renault RVI RLD-3**
- **DEUTZ DQC IV-10 LA**
- **Cat ECF-3**
- **Mack EO-O PP**
- **Cummins CES 20081**
- **Scania Low Ash**
- **Scania LDF-4**
- **Detroit Diesel 93K218**

TERMÉKISMERTETŐ