



eni i-Sigma TOP MS 5W-30

Az **eni i-Sigma TOP MS 5W-30** csúcsmínőségű, szintetikus technológiával készült, alacsony hamutartalmú, nagyteljesítményű, nagymértékben üzemanyag-takarékos, hosszú csereperiódusú, többfokozatú haszongépjármű motorolaj, kifejezetten a legmodernebb - kipufogógáz utókezelő rendszerekkel szerelt - (EURO VI és korábbi változatai) haszongépjárművek részére. Kiváló hidegindítási tulajdonságokat biztosít a motornak.

Jellemző paraméterek

SAE - fokozat		5W-30
Viszkozitás 100 °C-on	mm ² /s	12.1
Viszkozitás 40 °C-on	mm ² /s	71
Viszkozitás -30 °C-on	mPa.s	6000
Viszkozitási index		169
Lobbanáspont C O C	°C	226
Folyáspont	°C	-39
B.N.	mg KOH/g	13,4
Sűrűség 15 °C-on	kg/m ³	859

Tulajdonságok

Az **eni i-Sigma TOP MS 5W-30** ún. alacsony hamutartalmú (low SAPS) - **Sulphated Ashes**, **Phosphorus**, **Sulphur**- motorolaj, ami garantálja a korszerű kipufogógáz utókezelő rendszerekkel való kompatibilitást és ezáltal ezen rendszerek hosszú idejű problémamentes működését. A termék számos motorgyártó jóváhagyásával rendelkezik. A hagyományos dízelmotor olajokhoz képest jelentős üzemanyag megtakarítást biztosít.

Az **eni i-Sigma TOP MS 5W-30** motorolaj alkalmazása a következő előnyökkel jár: Maximális kopás elleni védelem, ezzel összefüggésben kiváló hidegindítási tulajdonságok. Teljes furat-tükrösödés elleni védelem, a turbófeltöltő védelme a lerakódások ellen. Alacsony olajfogyasztás és csekély illékonyság. Gyors körülolajozás és egyben maximális kenési biztonság a legnagyobb teljesítmény esetén is. Kiváló motortisztító és lerakódás gátló hatás. A motor kopások elleni védelme a teljes motorélettartam alatt.

Specifikációk és jóváhagyások

- **ACEA E4, E6, E7, E9**
- **API CK-4, CJ-4**
- **Caterpillar ECF-3**
- **Cummins CES 20081, 20086**
- **JASO DH-1-17, DH-2-17, DL-0-17**
- **MAN M 3271-1, 3477, 3575**
- **MTU type 2.1, type 3.1**
- **Detroit Diesel 93K222 (gyártói jóváhagyás)**
- **DEUTZ DQC IV-18 LA (gyártói jóváhagyás)**
- **MACK EO-S-4.5 (gyártói jóváhagyás)**
- **MAN M 3677, M 3777 (gyártói jóváhagyás)**
- **MB 228.51 (gyártói jóváhagyás)**
- **MB 228.52 (gyártói jóváhagyás)**
- **Renault VI RLD-3 (gyártói jóváhagyás)**
- **Scania LDF-4**
- **VOLVO VDS-4.5 (gyártói jóváhagyás)**