



Eni Rotra ATF DCT Fluid

Az **Eni Rotra ATF DCT Fluid** teljesen szintetikus, nagyteljesítményű automata hajtóműolaj, modern, ún. „duplakuplungos” DSG hajtóművel szerelt járművek részére. A termék a Volkswagen legújabb generációs DSG váltóihoz lett fejlesztve. Biztosítja a gyors, pontos - és ha szükséges - a sportos fokozatváltást.

Jellemző paraméterek

Eni Rotra ATF DCT Fluid		
Sűrűség 15°C-on	kg/dm ³	0,842
Viszkozitás 100 °C-on	mm ² /s	7,0
Viszkozitás 40 °C-on	mPa.s	34,7
Viszkozitási index		168
Lobbanáspont C O C	°C	> 200
Folyáspont	°C	-54
FZG-Teszt A/16,6/90		>12

Tulajdonságok

Az **Eni Rotra ATF DCT Fluid** a kiváló minőségű, szintetikus alapolajának és a speciális adalékolásnak köszönhetően stabil, egyenletes futást biztosít.

Növelt oxidációs- és kémiai stabilitásának köszönhetően a súrlódási tulajdonságai rendkívül stabilak, melyek zavartalan működést, üzemanyag megtakarítást és megnövelt olajcsere periódust biztosítanak.

Az **Eni Rotra ATF DCT Fluid** alacsony hőmérsékleti viszkozitása és magas viszkozitási indexe garantálja - a legszélsőségesebb időjárási viszonyok mellett is - a gyors, pontos - és ha szükséges - a sportos fokozatváltást.

Specifikációk és jóváhagyások

- **BMW EU 83222148578**
- **BMW EU 83222148579**
- **VW 052 182**
- **VW 052 529**