



Eni Rotra ATF III

Az **Eni Rotra ATF III** gépjárművek nagy terhelésű automata hajtóműveinek és kormányoszlopainak speciális folyadéka, mit főként a legmodernebb automata sebességváltókban (ATF) alkalmaznak, ahol DEXRON III jóváhagyás szükséges.

Jellemző paraméterek

Eni Rotra ATF III		
Viszkozitás 100 °C-on	mm ² /s	7,7
Viszkozitás -40 °C-on	mPa.s	18000
Viszkozitási index		200
Lobbanáspont C O C	°C	200
Folyáspont	°C	-48
Sűrűség 15°C-on	kg/dm ³	0,862

Tulajdonságok

Az **Eni Rotra ATF III** súrlódási tulajdonságai rendkívül stabilak, amelyet az elvégzett ciklikus és tartam tesztekben igazoltak.

Az **Eni Rotra ATF III** alacsony hőmérsékleti viszkozitása és viszkozitási indexe igen kiváló, amely garantálja, hogy a legszélsőségesebb időjárási viszonyok mellett is garantáltan megbízható működést tesz lehetővé.

Az **Eni Rotra ATF III** tökéletesen összeférhető az összes automata hajtóművekben használatos tömítő és szigetelőanyaggal. Habzásgátló képessége minimalizálja a habképződést, ami az olaj keringését és kenőképességét károsan befolyásolná.

Specifikációk és jóváhagyások

- **GM DEXRON III G**
- **FORD MERCON**
- **MAN 339 type L - 1**
- **MAN 339 type V - 1**
- **MAN 339 type Z - 1**
- **MB 236.6**
- **VOITH H55.6335.xx (G 607, DIWA és Midimat váltók)**
- **ZF TE-ML 04D, 05L, 09, 14A, 21L**
- **ALLISON C4**
- **VOLVO 97340**