



# eni Rotra ATF VI

Az **eni Rotra ATF VI** alacsony viszkozitású, nagyteljesítményű, szintetikus kenőolaj a személy és tehergépjárművek olyan hajtóműveibe, ahol a GM DEXRON-VI jóváhagyás van előírva.

Az **eni Rotra ATF VI** teljesen kompatibilis a korábbi Dexron jóváhagyásokkal ezért minden olyan automata váltóműben és kormány szervóban alkalmazható ahova, Dexron II-E, III-G, vagy III-H van előírva.

## Jellemző paraméterek

eni Rotra ATF VI		
Viszkozitás 100 °C-on	mm <sup>2</sup> /s	5,7
Viszkozitás -40 °C-on	mPa.s	10400
Viszkozitási index		154
Lobbanáspont C O C	°C	190
Folyáspont	°C	-48
Sűrűség 15°C-on	kg/dm <sup>3</sup>	0,848

## Tulajdonságok

Az **eni Rotra ATF VI** oxidációs stabilitása kiváló, ami minimalizálja a kenőanyag minőség csökkenését.

A termék garantálja a kenési rendszerben lévő összes alkatrész tisztaságát, a teljes üzemelési időtartam folyamán.

Az acélt, a rezet, és általában a vastartalmú, valamint vasat nem tartalmazó ötvözeteket sem korrodálja. Rozsdagátló tulajdonságú, megakadályozza a rozsdaképződést az automata sebességváltók hidraulikus rendszerében.

Habzágátló képessége minimalizálja a habképződést, ami az olaj keringését és kenési tulajdonságait károsan befolyásolná.

Az **eni Rotra ATF VI** összeférhető az összes automata hajtóművekben használatos tömítő és szigetelőanyaggal.

## Specifikációk és jóváhagyások

- **GM DEXRON VI**
- **FORD MERCON LV**
- **JASO 1-A**
- **AISIN WARNER AW-1**
- **HONDA DW-1**
- **HYUNDAI/KIA SP-IV**
- **HYUNDAI NWS-9638**
- **JWS 3324**
- **MAZDA SP-IV**
- **MITSUBISHI SP-IV**
- **MITSUBISHI ATF-J2**
- **NISSAN MATICS**
- **SAAB 93 156 147**
- **TOYOTA WS**